Arnis-Sund

54° 38,0′ N · 09° 56,0′ E

















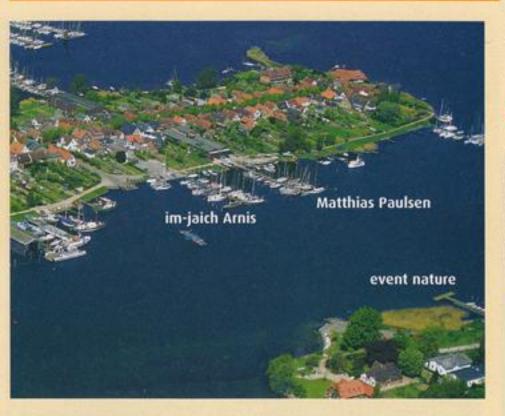












Yacht- und Bootswerft Matthias Paulsen Internet	
im-jaich Yachthafen Arnis	04642 / 2686
Internet	www.im-jaich.de
Hafengeld/Havnepenge (im-jaich):	
bis 8 m	11.00 €
bis 9 m	
bis 10 m	
bis 11 m	14,00 €
bis 12 m	15,00 €
bis 13 m	16,00 €
bis 14 m	17,00 €

je weitere Meter Schiffslänge + 1,00 €

Am westlichen Ufer der Schleienge bei Arnis liegen in voller Länge private und gewerbliche Bootsstege. Gastliegeplätze sollten - sofern nicht grün gekennzeichnet – in Abstimmung mit den jeweiligen Hafenmeistern belegt werden. Die Ansteuerung aus dem tiefen, betonnten Arnis-Sund ist problemlos. Die Strömung richtet sich nach Windrichtung und Windstärke und muß besonders bei starken nord-östlichen oder süd-westlichen Winden beim Einsteuern in die Boxen berücksichtigt werden. Eine Seilfähre quert das Fahrwasser. Sie fährt nach Bedarf auf Anforderung. Auf ausreichenden Abstand hinter der guerenden Seilfähre ist unbedingt zu achten! Der Fährmann ist sicher dankbar, wenn Yachten - besonders in den verkehrsreichen Sommermonaten nicht in jedem Fall auf ihrem Wegerecht bestehen. Die Yacht- und Bootswerften von Arnis bieten allen Service auch für große Yachten.

På Sliens vestbred langs hele det smalle sted ved Arnis ligger private und kommercielle broer. Medmindre pladserne er markeret med grønt, skal gastliggere henvende sig til havnefogeden på stedet. Anduvningen fra det dybe og tøndemarkerede Arnis Sund er problemløs. Strømmen er afhængig af vindretning og -styrke. Især ved kraftig vind fra nordøst eller sydvest skal der tages højde for strømmen ved indsejlingen i boksene. Der en kabelfærge tværs over sejlrenden, som sejler efter behov og kan prajes. Når færgen sejler, skal der holdes god afstand til færgen. Færgemanden er - især i de meget trafikerede sommermånederne - sikkert taknemmelig, hvis lystbåde ikke insisterer på vigepligten. Bådeværfterne i Arnis tilbyder service af enhver art - også for større fartøjer. Arnis er kendt for sine fremragende bådebyggerier.

Schleibrücke Lindaunis

Die kombinierte Eisenbahn- und Auto-Klappbrücke öffnet tagsüber stündlich jeweils 15 Minuten vor der vollen Stunde.

Schallsignal (2 x lang) oder Flagge N – aber die Brückenwärter haben ein Herz für Segler und Motorbootfahrer und öffnen (in der Regel) bei Annährung von Booten auch ohne "offizielle" Aufforderung und warten wenn der Verkehr es zuläßt – auch auf "Nachzügler". Lichtzeichen beachten (Durchfahrt nur bei GRÜN!)